

**COMPTE RENDU DE VISITE
AU BOWLING D'ARGENTAN
Jeudi 19 Février 2026**

PREAMBULE :

Les compétitions qui se sont déroulées à Argentan la saison 2024-2025 et depuis le début de cette saison 2025-2026, notamment lors de la 2^{ème} Journée du Championnat Régional Jeunes, ont vu des boules de joueurs abimées dont certaines très sévèrement.

Certains Clubs menaçant de boycotter ce Centre, le Comité Directeur de la Ligue réuni le 16 Février, décide de dépêcher quelqu'un pour aller se rendre compte sur place de la situation.

Philippe Sionville s'est proposé et s'y est rendu le Jeudi 19 Février de 19h00 à 21h00.

OBJET :

Se rendre compte sur place de l'origine des dysfonctionnements observés et estimer l'efficacité des actions correctives apportées pour en éviter le renouvellement.

PERSONNES RENCONTREES :

- PHILIPPE VAUTHRIN : propriétaire et exploitant du Bowling d'Argentan.
- CHRISTIAN LEMOIGNE : Président du Patronage Laïque d'Argentan.

OBSERVATIONS :

Les désordres observés ont des origines différentes :

1 – Piste 6

Voir Photos 1 et 2

En fin de gouttière gauche de la Piste #6, juste avant le détecteur de passage boule, il y avait un décalage dans l'alignement des séparations de pistes et des machines, créant ainsi une partie saillante. Des débris de boules ont été retrouvées dans les gouttières.

Le réalignement étant impossible vu les masses impliquées, l'action corrective a consisté à limer la partie saillante pour l'éliminer.



PHOTO 1

Séparation des machines

Détecteur de passage de boule

Partie saillante

Séparation des pistes

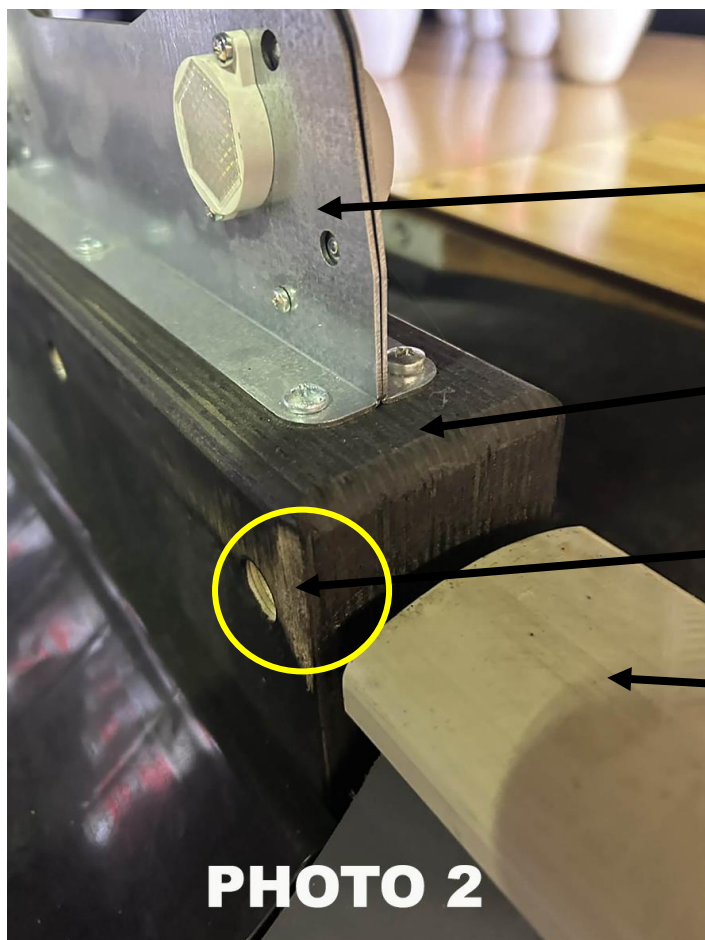


PHOTO 2

Détecteur de passage de boule

Séparation des machines

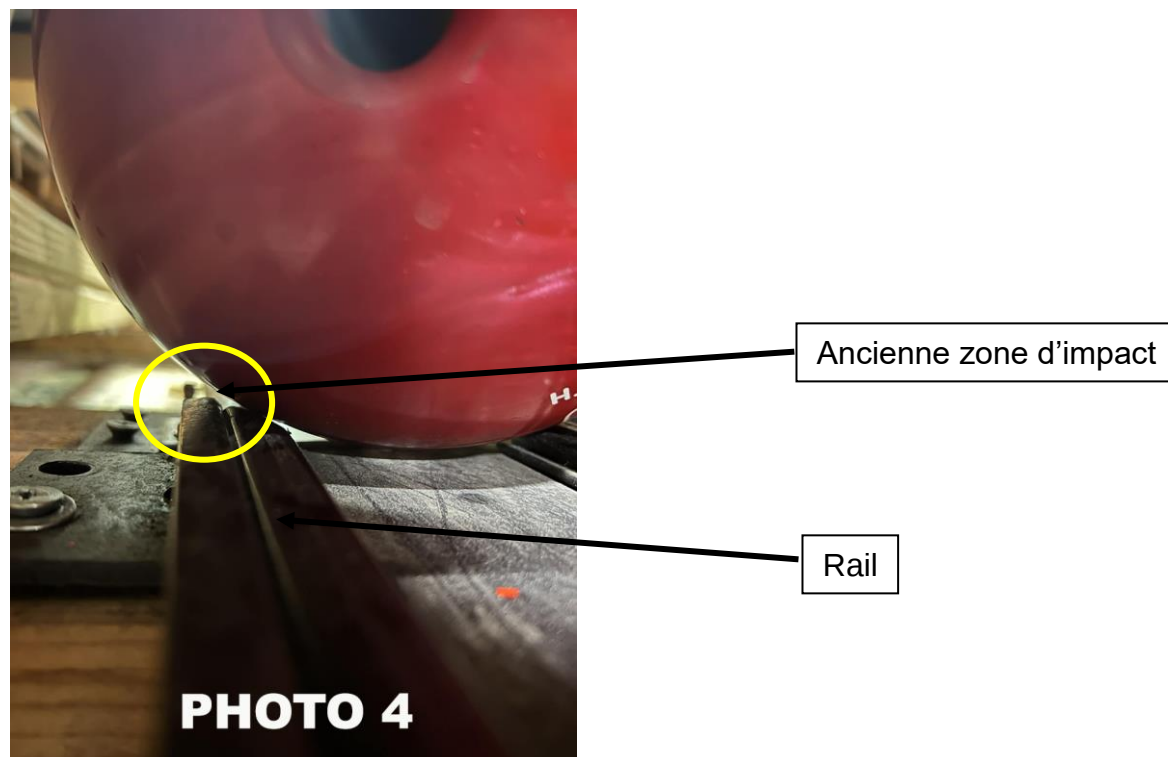
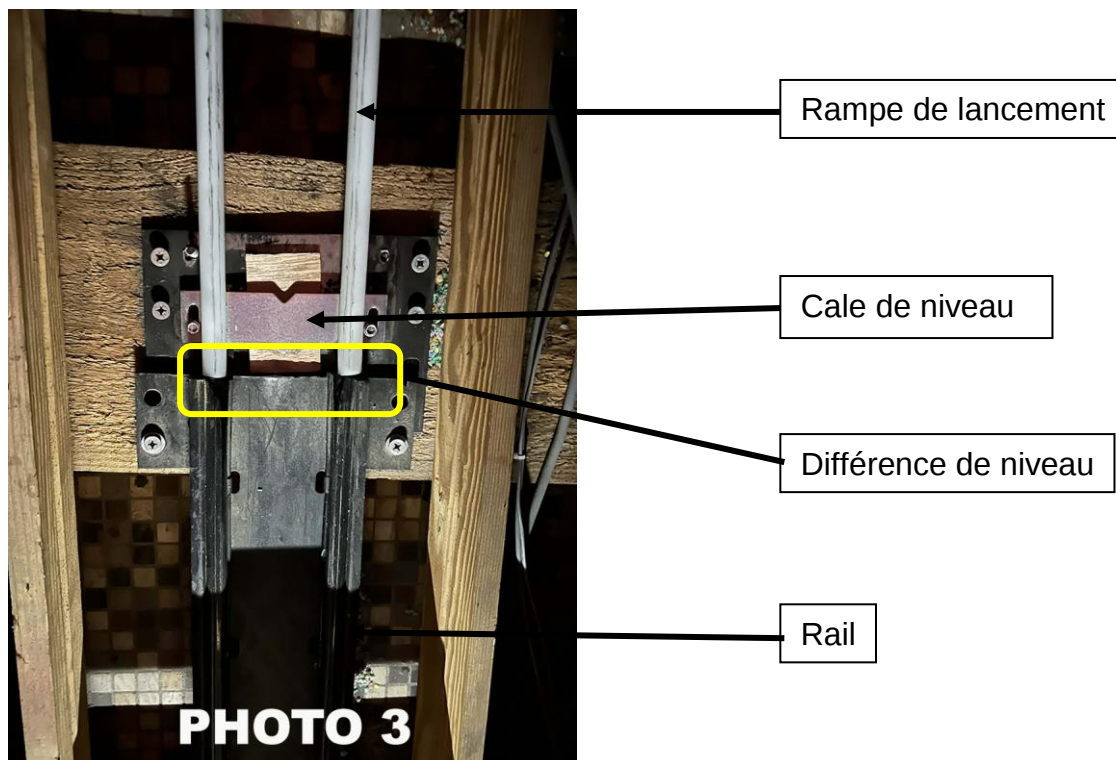
Partie saillante

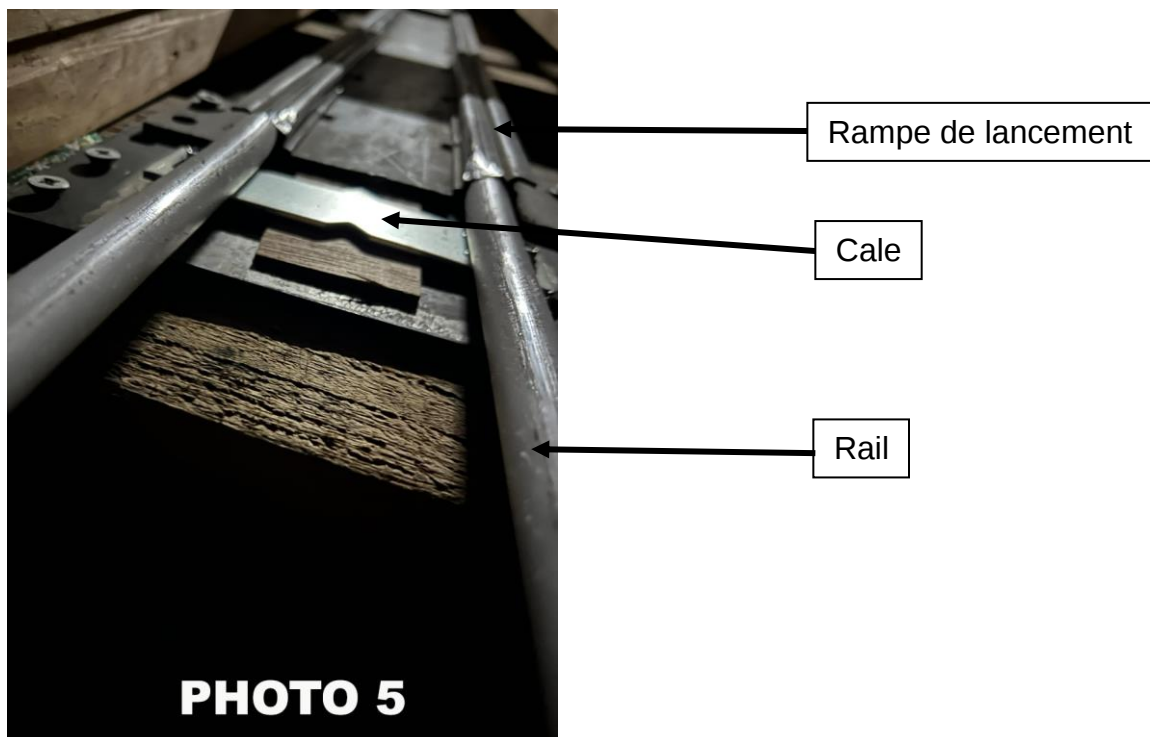
Séparation des pistes

2 – Pistes #5 et #6 (Voir Photos 3, 4 et 5)

Cet autre dysfonctionnement concerne le retour de boules commun aux pistes #5 et #6. Dans le bas de la rampe de lancement, à la jonction avec le rail qui conduit la boule jusqu'au remonte boule. Il y a une importante différence de niveau entre ces deux éléments (rampe et rail). De ce fait les boules peuvent toucher le bord du rail générant ainsi un impact.

L'action corrective a consisté à poser une cale sous la rampe pour diminuer significativement la différence de niveau.





J'ai lancé des boules sur les pistes et je n'ai rien observé d'anormal même en provoquant des fautes (Gouttières, etc...). Toutes les boules sont revenues sans impact.

Renseignements pris auprès des joueurs licenciés présents, dont CHRISTIAN LEMOIGNE, les boules ne sont plus abimées et « les conditions de jeu se sont très nettement améliorées.

CONCLUSION :

Tous les sources de dysfonctionnement identifiées ont été corrigées et les modifications semblent adaptées pour en éviter le renouvellement.

Toutefois, les lignes de faute restent saillantes et il convient de prévenir les joueurs de « ne pas poser court ».

PHILIPPE SIONVILLE